You Only Live Once…. In Europe!!!

SEJOUR
"YOLO IN EUROPE"
July 2013

Sull'onda della passata esperienza di gemellaggio degli adolescenti del nostro comune con il comune di Beaumont de Lomagne (Francia), avvenuta nell'estate 2011 e ripetuta nel 2012, il Comune di Monticelli d'Ongina ha deciso di proporre ai suoi giovani cittadini anche per quest'anno un progetto di scambio culturale.
Il 1° febbraio 2013 il Comune di Monticelli d'Ongina **(Italia)** insieme alla Maison des Ados di Montauban (Francia), al Service Municipal Jeunesse di Beaumont de Lomagne **(Francia)** e al Berliner Arbetiskreis fur politische Bildung – BAPOB **(Germania)**, **ha presentato alla Comunita Europea il progetto "YOLO in Europe".**
Si tratta di un progetto che rientra nel Programma Europeo Gioventù in Azione (PEJA), in parte finanziato dalla Comunità Europea e focalizzato sui temi dello sviluppo sostenibile e del "consumo collaborativo", ovvero la condivisione degli spazi e degli oggetti, piuttosto del loro possesso.
Il progetto prevede la partecipazione di 8/12 giovani, tra i 15 e 17 anni per ogni nazione, ad un viaggio itinerante tra i tre Paesi, Francia, Italia e Germania. Per quanto riguarda Monticelli questa opportunità è stata accolta con grande entusiasmo sia dai ragazzi che dai genitori e le adesioni ci consentono di occupare tutti e dodici gli spazi a noi riservati.
Anche se, solo nel mese di marzo si avrà la conferma che il nostro "YOLO in Europe" sia stato accettato dalla Comunità Europea, sono già in corso in tutti e tre i Paesi, incontri tra giovani e i loro accompagnatori, al fine di progettare e sviluppare le attività che verranno svolte nel proprio paese.
L'intero gruppo si ritroverà il 22 luglio 2013 a Montauban, in Francia, per dare inizio allo scambio trilaterale. I ragazzi passeranno quattro giorni in ogni stato, dopo la Francia raggiungeranno l'Italia (Monticelli) il 26 luglio e vi resteranno fino al 29; gli ultimi quattro giorni saranno dedicati al comune di Berlino dove il 2 agosto 2013 si concluderà il progetto.
Per tutta la durata del viaggio i ragazzi staranno insieme, alloggeranno in luoghi comuni in grado di ospitare tutto il gruppo, come scuole o campeggi, si sposteranno in treno, utilizzando la formula Interrail, e si dedicheranno ad attività ludiche, sportive e laboratori improntati sul tema scelto per il progetto: sviluppo sostenibile e consumo collaborativo.
Come Comune abbiamo ritenuto importante cogliere quest'occasione perché, al di là del tema scelto, crediamo che sia un'iniziativa portatrice di valori importanti per la crescita dei nostri ragazzi, come il rafforzamento del senso di appartenenza alla Comunità Europea, la conoscenza e la tolleranza di culture diverse e il rafforzamento dello spirito di adattamento.
Incrociamo le dita e ci risentiamo per gli aggiornamenti.

Gli "…Anta"…… tra Monticelli e Caorso!

Considerata la tradizionale e proficua collaborazione tra il Comune di Monticelli e il Circolo Ricreativo Culturale "…Anta" finalizzata alla realizzazione di una serie di iniziative culturali, ricreative, sociali e sanitarie rivolte alla popolazione anziana con il fine di mantenerne un ruolo attivo nella comunità e preservarne il benessere psico-fisico, il 13 dicembre 2012 la Giunta del Comune di Monticelli ha approvato una Convenzione che disciplini i rapporti con tale Circolo per l'anno 2013.
In particolare il Comune di Monticelli ha affidato al Circolo "…Anta" l'organizzazione di una serie di attività, tra cui:

- la festa annuale dell'anziano, a cui partecipano anche enti e associazioni del territorio;
- i soggiorni climatici, estivi e invernali;
- l'organizzazione del servizio di trasporto agli stabilimenti termali di Tabiano e Salsomaggiore;

e altre iniziative culturali e ricreative a favore della valorizzazione della persona anziana e non.
Al di là di queste iniziative temporanee, non dimentichiamo però la grande collaborazione che il Comune di Monticelli riceve dal Circolo anche durante le **attività quotidiane** quali:

- il trasporto occasionale, di anziani e invalidi presso i presidi sanitari in occasioni di visite o esami con mezzi messi a disposizione dal Comune;
- trasporto di persone anziane presso il circolo, per incentivare la socializzazione e combattere la solitudine;
- il monitoraggio e la vigilanza degli scolari nei momenti che precedono l'inizio delle lezioni e che ne seguono il termine.

Visto il successo delle collaborazioni passate tra Comune di Monticelli e Circolo "..Anta" e la buona qualità delle iniziative realizzate, anche il Comune di Caorso ha manifestato il proprio interesse a instaurare un rapporto di collaborazione con il Circolo limitatamente all'organizzazione **dei soggiorni climatici e delle cure termali**, ricomprendendo anche questa all'interno della Convenzione siglata a dicembre 2012.
A fronte dell'impegno richiesto al circolo "…Anta" i comuni di Monticelli e di Caorso si impegnano a versare contributi annuali che serviranno a sostenere le spese, di gestione dell'associazione e dello svolgimento delle attività e iniziative oggetto di convenzione

MONTICELLI in forma
AMMINISTRAZIONE 2012/2017
marzo 2013 N.2

La Conca

Finalmente, dopo mesi e mesi di lungaggini burocratiche, sono iniziati i lavori per la costruzione della nuova conca di Isola Serafini.
Il primo step è rappresentato dall'adeguamento della viabilità a San Nazzaro, con la costruzione della rotonda che permette di migliorare l'intersezione della Strada Provinciale 27, che garantisce il collegamento con il Lodigiano, e la Strada Provinciale 10, che collega Piacenza a Cremona. I lavori, che dovevano essere completati nello scorso periodo natalizio, sono stati sospesi a causa delle avverse condizioni climatiche, ma dovrebbero concludersi entro la terza settimana di marzo.
Il passo successivo sarà rappresentato dalla costruzione della conca vera e propria. Strutturalmente la nuova conca permetterà il passaggio di imbarcazioni di 110 metri di lunghezza e 11,50 metri di larghezza, questo grazie al fatto che la nuova infrastruttura avrà un fondo più basso di 6 metri rispetto alla vecchia, cioè il suo fondo sarà posto a 24 metri sul livello del mare, garantendo un tirante d'acqua superiore ai tre metri di profondità anche in condizioni di magra.
Risulta quindi evidente la valenza nazionale di quest'opera, che consentirà la navigazione della parte superiore del Po, da e per Piacenza e Pavia, con aspetti connessi alla navigazione turistica e commerciale, nel quadro delle strategie di sviluppo dell'intero sistema idroviario del Nord Italia. È innegabile che l'utilizzo iniziale dell'infrastruttura sarà quello delle imbarcazioni da diporto, ma se si presentasse l'opportunità di far transitare natanti per il trasporto merci, saremo preparati ad accoglierli, anche in un'ottica di politica europea dei trasporti finalizzata a ridurre il trasporto su gomma a favore di quello ferroviario e idroviario.
Da specificare che il materiale di risulta degli scavi necessari per la costruzione dell'opera (stimato in circa 1 milione di m^3) può essere rivenduto dal consorzio che si è aggiudicato la commessa, e tale importo andrà dedotto dal suo compenso per l'opera, ma al tempo stesso per ogni metro cubo di materiale tale consorzio è tenuto a versare 0,50€al Comune di Monticelli.
Una volta completata la struttura vera e propria della conca, sarà il momento della costruzione del nuovo ponte che servirà la frazione di Isola Serafini.
Successivamente si aprirà la fase finale della rinaturazione e riqualificazione delle aree oggetto di intervento, con la costruzione degli attracchi a monte e a valle della conca e il ripristino del verde tipico dell'area.
Tutta la fase di realizzazione dell'opera sarà "controllata" da una commissione appositamente costituita e formata da rappresentanti della Provincia di Piacenza, Comune di Monticelli e ARPA territorialmente competente. Il compito di tale Commissione è quello di assicurare la corretta conduzione delle operazioni relative alla fase di cantiere e la rispondenza dei lavori al progetto presentato, anche in termini di tempi e previsioni di spesa. Inoltre sarà con questa Commissione che la Direzione Lavori dovrà rapportarsi per tutto ciò che concerne la predisposizione e la conduzione del cantiere, comprese eventuali varianti al progetto che si rendessero necessarie in corso d'opera.
Completata l'opera, i rapporti tra AIPO, Regione Emilia Romagna e Comune di Monticelli saranno disciplinati da un'apposita Convenzione finalizzata alla gestione nel lungo periodo delle aree rinaturate e all'adeguamento delle strutture situate sul territorio comunale necessarie per la funzionalità della nuova opera assicurando un'efficace gestione delle risorse sul territorio comunale.
Attualmente la Convenzione è in fase di definizione da parte della Commissione istituita nel Comune di Monticelli, dopo un necessario confronto tra gli enti sottoscrittori che hanno espresso le loro valutazioni e osservazioni.
Ricordiamo che l'intero progetto, il cui costo complessivo (compresi gli espropri) è di circa 47 milioni di euro, è finanziato dalla Regione Emilia Romagna.
Un ringraziamento particolare va fatto a tutti i componenti della Commissione Comunale "Grandi opere" che in questi ultimi anni ha lavorato con impegno e competenza per coadiuvare l'Amministrazione Comunale in tutte le fasi attraverso cui si è sviluppata la progettazione della conca.

PROGETTO LIFE : la scala per i pesci

Collegato alla realizzazione della nuova conca è stato previsto anche l'impianto di risalita dei pesci. Lo scopo del dispositivo è quello di permette alla fauna ittica, percorrendo la corrente del fiume sia in risalita che in discesa, di raggiungere i siti di riproduzione, superando quegli ostacoli artificiali che, frapponendosi agli spostamenti, mettono a rischio la sopravvivenza della specie
L'Unione Europea ha approvato nell'ambito del bando 2011 del Programma LIFE Natura il progetto LIFE 11 NAT/IT/188 finalizzato al ripristino della percorribilità del Fiume Po da parte della fauna ittica.
Cuore dell'intervento è la costruzione di due scale di rimonta ittica per la risalita e la smonta dello sbarramento della centrale idroelettrica EnelGreenPower di Isola Serafini, tra le sponde piacentine e lodigiane del fiume Po. Non meno importanti sono gli interventi di monitoraggio, prelievo selettivo delle specie esotiche invasive (come i pesci siluro) e liberazione progressiva della specie storione cobice, attualmente conservati nelle lanche fluviali del Parco regionale del Ticino, cercando di favorire una ripopolazione naturale, che tenga conto della varietà di specie. Infine, per conoscere meglio il grande fiume, una quota delle risorse sarà destinata ad attività di comunicazione e di formazione naturalistica, destinate principalmente alle scuole e alle associazioni territoriali sportive ed escursionistiche.
Molte sono le specie che beneficeranno di questo importante corridoio fluviale che collegherà ben 33 aree riconosciute come Siti d'Importanza Comunitaria (SIC) nella Rete natura 2000; lo storione, in particolare, necessita di una connessione tra i grandi laghi subalpini, i fiumi e l'Adriatico per potersi riprodurre e quindi non estinguersi.
Il budget totale del progetto è di 7 milioni di euro, di cui 3,4 milioni di euro provenienti dal cofinanziamento dell'Unione Europea.
Sono coinvolte tutte le regioni bagnate dal fiume Po (Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte), il Canton Ticino (CH), il Ministero dell'Ambiente, le Provincie di Piacenza e Rovigo, il Parco Regionale Valle del Ticino, GRAIA S.r.l. e l'Associazione Nazionale di Pesca Sportiva (FIPSAS). L'Autorità di bacino del fiume Po è partner ed ente di supporto istituzionale per il coordinamento e monitoraggio dei passaggi delle specie ittiche.

AREE PEEP… IN PROPRIETÀ?

Negli anni '70 lo Stato aveva emanato una legge ((n.865 del 1971) che consentiva alle amministrazioni locali di cedere alcune aree comunali in diritto di superficie per scopi abitativi. Anche Monticelli sfruttò quest'occasione per la zona di Via Arno e Via Tevere (cd. "Aree PEEP").

Oggi, a seguito della delibera del Consiglio Comunale del 28 novembre 2012, per i proprietari degli immobili sorti su quelle aree è possibile trasformare quel diritto di superficie in diritto di proprietà entro il termine di due anni.

Per poter esercitare tale riscatto è necessario presentare la domanda di acquisto dell'area al Comune, allegando la visura catastale e la copia dell'atto notarile di acquisto degli immobili e delle aree di cui si chiede il riscatto; nei trenta giorni successivi a partire dalla data del timbro apposto dall'Ufficio Protocollo, il Comune dovrà provvedere alla relativa istruttoria.

Sarà cura del Comune informare l'interessato del corrispettivo dovuto, pari al 60% del valore dell'area al netto di quanto già pagato all'epoca dell'acquisto del diritto di superficie dell'area stessa e l'interessato ha tempo 60 giorni per accettare in forma scritta tale proposta. Al momento dell'accettazione è richiesto il versamento di un anticipo pari al 30% dell'importo, mentre il saldo dovrà essere versato prima della stipula dell'atto notarile e comunque entro e non oltre un anno dall'accettazione della proposta.

Infine entro 60 giorni dal pagamento della rata di saldo deve essere stipulato l'atto notarile di trasformazione del diritto di superficie in diritto di proprietà; tutte le spese di rogito, catastali ed ipotecarie e le imposte di registro e di bollo che ne scaturiscono sono a carico del richiedente.

Per qualsiasi necessità di informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ufficio Tecnico Comunale (Arch. Gianluca Bergonzi o Geom. Fulvio Massera).

MONTICELLI in forma
AMMINISTRAZIONE 2012/2017
marzo 2013 N.2

L'EDITORIALE

M.A.

Cari concittadini,
eccoci a Voi, con il secondo numero di "Monticelli… informa" per darVi qualche altra informazione sulle varie attività e iniziative intraprese dall'Amministrazione Comunale.
Fra di esse vogliamo evidenziare che L'Amministrazione Comunale di Monticelli, insieme a Beaumont de Lomagne e Montauban (Francia) e Berlino (Germania), ha deciso di partecipare al Programma Europeo Gioventù in Azione, ("YOLO in Europe": un progetto molto interessante rivolto ai giovani) offrendo a ragazzi tra i 15 e i 17 anni la possibilità di intraprendere nell'estate 2013 un viaggio itinerante tra Francia, Italia e Germania.
Si è ritenuto importante cogliere questa opportunità, per far nascere, crescere e rafforzare nei nostri ragazzi valori importanti, su cui e grazie ai quali la stessa Unione Europea è stata concepita ed esiste attualmente: senso d'appartenenza all'Europa, conoscenza, rispetto nonostante le diversità; tolleranza e condivisione. Senza scordare, che vivere e viaggiare con altri stimola lo spirito d'adattamento, sano ed utilissimo nella vita in generale.

Jeunesse

COSA CAMBIA per i rifiuti nel nostro comune

Dal 1° Marzo 2013 ci aspettano alcune novità in tema di **raccolta porta a porta** e di **raccolta differenziata** dei rifiuti:

- la raccolta porta a porta della **carta passerà da settimanale a quindicinale**;
- la raccolta porta a porta del **verde subirà delle riduzioni nei mesi più caldi**;

Perché vi chiederete? Per due motivi:
Primo: lo Stato impone la copertura totale dei costi della **raccolta, gestione e smaltimento dei rifiuti prodotti** all'interno dei comuni; questo significa che tutto quanto rientra in queste voci **deve essere completamente coperto con gli introiti della tassa sui rifiuti** pagata da noi cittadini. Allo stato attuale questa voce nel bilancio del nostro comune ha una copertura di circa il 90%, ciò comporta il dover aumentare quanto i cittadini già pagano per lo smaltimento dei rifiuti, per riuscire a coprire il mancante 10%.
Secondo: nella nuova tassa sui rifiuti, TARES (Tassa sui rifiuti e sui servizi), è prevista una maggiorazione pari a 0.30/0.40 euro per metro quadrato dell'80% della superficie catastale dell'immobile che i comuni avranno il compito di riscuotere per conto dello Stato.
Proprio per cercare di "ammortizzare" questi aumenti, l'amministrazione ha pensato di attuare dei risparmi sulla raccolta della carta, che anche se stoccata per un periodo più lungo non crea disagi igienici, e del verde, riducendone la frequenza di raccolta nei mesi più caldi, quando la vegetazione rallenta la crescita.
L'altra novità che partirà (sempre dal 1° Marzo) è **l'isola ecologica informatizzata.** Questa permetterà ai cittadini virtuosi che porteranno alla Stazione Ecologica, sita in via Repubblica, i propri rifiuti **differenziati** (carta, plastica, vetro, legno, ferro, lattine e batterie) di avere uno sconto fino al 20% sulla bolletta dell'anno successivo in rapporto a quanto avranno conferito in modo differenziato. Per poter usufruire di questo servizio ai cittadini intestatari della bolletta rifiuti verrà rilasciato un badge, sul quale verranno caricati i punti ad ogni conferimento.
Questa iniziativa, oltre a dare una opportunità di risparmio, vuole incidere sulla qualità della raccolta differenziata attraverso una più accurata separazione dei rifiuti affinché possano ancora essere tornare ad essere considerati come vere "materie prime". Concentrando la raccolta presso la Stazione Ecologica punteremmo in futuro a ridurre il numero delle campane per la raccolta di vetro, plastica e lattine con il fine di contenere sempre di più i costi che, come si diceva prima graveranno completamente sulle tasche dei monticellesi. Il nostro ambizioso obiettivo, in definitiva, è quello di proteggere l'ambiente da un lato e le tasche dei cittadini dall'altro.

In questo numero

Progetto
YOU ONLY LIVE ONCE… IN EUROPE
Sociale
GLI "…ANTA"… TRA MONTICELLI E CAORSO
Territorio
LA CONCA
Ambiente
PROGETTO LIFE: LA SCALA PER I PESCI
Casa
AREE PEEP… IN PROPRIETÀ?