



## *Prefettura di Piacenza - Ufficio Territoriale del Governo*

Piacenza, data protocollo

Al Sig. Presidente della Provincia  
Piacenza

Ai Sigg. Sindaci dei Comuni  
della Provincia  
Loro Sedi

Ai Sigg. Presidenti delle Unioni  
Loro Sedi

Al Sig. Dirigente dell'Ufficio  
Scolastico Provinciale  
Piacenza

Alla Questura  
Piacenza

Al Comando Provinciale Carabinieri  
Piacenza

**OGGETTO:** Sciopero nazionale dei dipendenti del TPL indetto da FILT CGIL – FIT  
CISL – UIL TRASPORTI – FAISA CISAL – UGL nonché da USB del **26**  
**marzo 2021.**

Per opportuna conoscenza si trasmettono le note in oggetto con le quali, con  
due distinte note, le OO.SS. citate hanno comunicato la proclamazione dello  
sciopero e le modalità di svolgimento.

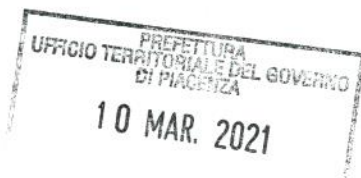
IL CAPO DI GABINETTO  
(dott.ssa Savarese)



# UNIONE SINDACALE DI BASE

## LAVORO PRIVATO – SETTORE TRASPORTI

Modena , 10/03/2021



**Osservatorio sui Conflitti sindacali nei Trasporti**  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

**Commissione di Garanzia ex L. 146/90**  
[segreteria@cgsse.it](mailto:segreteria@cgsse.it)

**Prefettura di Modena**  
[prefettura.modena@interno.it](mailto:prefettura.modena@interno.it)

**Prefettura di Piacenza**  
[prefettura.piacenza@interno.it](mailto:prefettura.piacenza@interno.it)

**Prefettura Reggio Emilia**  
[prefettura.reggioemilia@interno.it](mailto:prefettura.reggioemilia@interno.it)

E p.c.  
**aMo S.p.A**  
[infotpl@amo.mo.it](mailto:infotpl@amo.mo.it)

**Assessore alla Mobilità e Trasporti Regione E.R.**  
Alla c.a. **Dott. Andrea Corsini**  
E-mail: [assturismo@regione.emilia-romagna.it](mailto:assturismo@regione.emilia-romagna.it)

**Comune di Modena**  
Alla c.a. **Sindaco** Gian Carlo Muzzarelli  
[sindaco@comune.modena.it](mailto:sindaco@comune.modena.it)  
**Assessore alle Politiche del Lavoro e Legalità**  
Alla c.a. **Assessore** Andrea Bosi  
[andrea.bosi@comune.modena.it](mailto:andrea.bosi@comune.modena.it)

**Assessora alla Mobilità Sostenibile**  
Alla c.a. **Assessora** Alessandra Filippi  
[alessandra.filippi@comune.modena.it](mailto:alessandra.filippi@comune.modena.it)

**Oggetto: proclamazione di una prima fase di sciopero di 4 ore in SETA SpA, estesa ai Bacini di Modena, Reggio Emilia e Piacenza, secondo le fasce orarie previste dalla legge 146/90 e s.m.i. , per il giorno 26 marzo 2021**

La Scrivente O.S. ,

premesso





# UNIONE SINDACALE DI BASE

## LAVORO PRIVATO – SETTORE TRASPORTI

- a) Che il giorno 26/01/2021 è stato espletato in videoconferenza l'incontro con SETA SpA valido come prima fase delle procedure di raffreddamento previste dalla legge 146/90 e s.m. i. e dall'A.N. 28 02 18 come modificato dalla Delibera CGSSE 18/138, nei confronti di SETA SpA per la segnalazione inviata il 16/01/2021 con oggetto: ***“Richiesta di verifica ispettiva per i turni di lavoro misti che ruotano tra il Personale Viaggiante della azienda di Trasporto Pubblico Locale, SETA SpA (bacino di Modena)– istanza di applicazione della normativa di maggior tutela per i lavoratori, come da materia di interpello del Ministero del Lavoro – diffida di applicazione dell'accordo aziendale del 2008 sui turni misti riguardo la normativa dell'orario di lavoro, guida e nastro ,concluso con esito negativo;***
- b) Che il giorno 15/02/2021 è stato espletato un successivo incontro valido sempre come prima fase di raffreddamento, aperto con nota del 03/02/2021 per i punti di seguito elencati, concluso con esito negativo :
- 1) Considerato che secondo la Direzione Aziendale, l'armonizzazione contrattuale tra i bacini di Modena, Reggio Emilia e Piacenza, risulterebbe completamente abbandonata, si chiede che per gli assunti post 2012 venga applicato l'integrativo di secondo livello del bacino di appartenenza senza alcuna penalizzazione, in modo da azzerare le discriminazioni normative/ salariali tra tutto il personale.  
Si chiede nello specifico un tavolo di trattative che SETA ha sempre negato in passato, eludendo, tra le altre cose, il Patto sul Trasporto Pubblico Regionale siglato dalla Scrivente ;
  - 2) Revisione di tutti i turni disagiati e garanzie di adeguate “soste cuscinetto” ai capilinea sulle tabelle di marcia urbane ed extraurbane di tutti i bacini gestiti da SETA; una normativa sulla turnazione studiata per permettere una maggiore conciliazione tra i tempi di vita e di lavoro, riducendo la media del nastro lavorativo;
  - 3) Riconoscimento dei ratei 13a e 14a sulla base di calcolo delle diarie ridotte 9%, 13%, 24% previste dall'art. 20 a) CCNL 23 07 1976 e s.m.i. , secondo quanto previsto dalla sentenza n. 3183 del Consiglio di Stato della Repubblica Italiana ( v. allegato 1); premesso che diversi lavoratori hanno già presentato Reclami Gerarchici ai sensi dell'Art. 10 del Regio Decreto 148/1931, ai quali SETA non ha dato risposta.  
Inserimento del “premio strutturale” nella retribuzione normale, da rendere utile al calcolo di tutti gli altri istituti contrattuali (bacino di Modena);
  - 4) Regolarizzazione contrattuale dei gruppi “disponibili” e “riserve” del bacino di Modena, prevedendo per quest'ultimo una rotazione tra il personale secondo dei criteri previsti come per l'accordo del gruppo verifica volontaria e nel rispetto delle Pari Opportunità;  
Revisione delle serie di lavoro ed eliminazioni dei turni a “DS” e/o assegnando ad essi una specifica fascia oraria, sempre nelle previsioni di permettere la conciliazione tra tempi di vita e di lavoro;
  - 5) Misure di prevenzione del contagio da Sars-CoV2 insufficienti per il Personale Viaggiante, in quanto non verrebbe garantita la sanificazione dei bus per i depositi periferici ( ved. Segnalazione in allegato del 02/12/2020), mentre risulterebbe inadeguata per il deposito di Modena.  
Paratie di protezione del posto guida inadeguate per diverse tipologie di bus, non conformi alle prescrizioni dell' AUSL (Ved. Segnalazione del 22/01/2021 e lettera AUSL del 25/11/2020).
  - 6) Manutenzione dei bus, sicurezza del servizio e del personale, alla luce anche dell'incendio che si è verificato nel deposito di Reggio E. nella sera del 17/01/2021 che ha portato alla distruzione di diversi bus.

**Considerato**



# UNIONE SINDACALE DI BASE

## LAVORO PRIVATO – SETTORE TRASPORTI

- Che il giorno 2 marzo u.s. si è svolto presso la Prefettura di Modena il tentativo di conciliazione , concluso con esito negativo (vedi verbale in allegato);

**proclama**

**Una prima azione di sciopero di 4 ore per il giorno 26 marzo nei Bacini di Modena, Reggio Emilia e Piacenza secondo le fasce di garanzia previste dalla legge 146/90 e s.m.i. , secondo le modalità di sotto elencate:**

**Personale Viaggiante del servizio urbano ed extraurbano di Modena, Reggio Emilia e Piacenza:**

**dalle 18:00 alle 22:00**

**Uffici e impianti fissi dei tre bacini: ultime 4 ore del turno**

Per USB Lavoro Privato

Sebastiano Taumaturgo





Piacenza 12.03.2021

Spettabili

**Prefettura di Piacenza**

Pec [protocollo.prefpc@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefpc@pec.interno.it)

**Alla Commissione di Garanzia Dell'attuazione sulla  
Regolamentazione dell'esercizio del diritto sciopero  
nei servizi pubblici essenziali**

Pec [segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

**Seta Spa sede operativa Piacenza**

Via Arda 21 - 29122 Piacenza Tel. 0523 390768

Di Paolo Alessandro [alessandro.dipaolo@setaweb.it](mailto:alessandro.dipaolo@setaweb.it)

**AUTOSERVIZI MIGLIAVACCAS.R.L**

Via Donegani, 7 - 27100 PAVIA (PV)

Pec [migliavaccabus@pec.it](mailto:migliavaccabus@pec.it)

**Direzione Seta Spa - Sede Legale e Amministrativa**

Strada Sant'Anna 210 - 41122 Modena-Tel. 059 416711

Pec [segreteria@pec.setaweb.it](mailto:segreteria@pec.setaweb.it)

**All'Osservatorio sui Conflitti Sindacali**

Piazzale di Porta Pia, 1 00198 Roma

Fax 06 44234159

[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

**Ai Lavoratori**

## OGGETTO: Adesione sciopero Nazionale TPL venerdì 26 Marzo 2021

Formuliamo la presente per comunicare le modalità di adesione delle Scriventi Organizzazioni Sindacali Provinciali di Piacenza, unitamente alla RSA Aziendale, allo sciopero Nazionale di **24 ore** dichiarato dalle Segreterie Nazionali di FILT CGIL-FIT CISL-UILTRASPORTI-FAISA CISAL ed UGL, per il giorno **26 Marzo 2021**, per il rinnovo del Contratto Nazionale scaduto nel 2017.

Lo sciopero di **24 ore** di tutto il personale **SETA spa** per il giorno **26 Marzo 2021** si svolgerà con le seguenti modalità:

- **Servizio urbano:**  
Intera giornata con esclusione dalle 7,00 alle 10,00 e dalle 12,00 alle 15,00 (sono garantite le corse in partenza dai capilinea dalle 6,46 fino alle 9,45 e dalle ore 11,46 fino alle 14,45)
- **Servizio suburbano ed extraurbano:**  
Intera giornata con esclusione dall'inizio servizio alle 8,30 e dalle 12,00 alle 15,00 (sono garantite le corse in partenza dai capilinea fino alle ore 8,00 e dalle 11,31 fino alle 14,30)
- **Operai ed impiegati:**  
Sciopero ultime 4 ore del turno  
Saranno garantiti tutti i servizi minimi per la funzionalità del servizio e delle fasce garantite.

Viene garantita la presenza del personale indispensabile a garantire la sicurezza dell'esercizio e degli impianti nelle fasce garantite.

La presente vale come comunicazione di sciopero a norma della Legge 146/90 e s.m.i.

Distinti saluti

*Le segreterie provinciali di Piacenza*

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI UIL

UGLAUTOEROTRANVIERI FAISA CISAL

*[Firma]*

*[Firma]*

*[Firma]*  
Massimiliano Zavattoni

*[Firma]*

*[Firma]*