



Autovia Padana

Prot: n.1964/U
21/05/2021

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e
della mobilità sostenibili
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
coa.novatemilane.se.mi@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
sezpolstrada.cr@pecps.poliziadistato.it

**ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO
DEGLI SVINCOLI DI CREMONA, CASTELVETRO E CAORSO IN CONCOMITANZA DELLA DICIOTTESIMA
TAPPA DEL 104° GIRO D'ITALIA**

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 59/2021 da noi emessa in data 21/05/2021 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)

Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 59/2021

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DEGLI SVINCOLI DI CREMONA, CASTELVETRO E CAORSO IN CONCOMITANZA DELLA DICOTTESIMA TAPPA DEL 104° GIRO D'ITALIA

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, in data 27.05.2021 la viabilità ordinaria in prossimità delle stazioni autostradali di Cremona, Castelvetro e Caorso sarà interessata dalla diciottesima tappa del 104° Giro d'Italia;
- che sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, nel periodo compreso tra le ore 12:15 e le ore 15:30 del 27/05/2021 la chiusura degli svincoli di Cremona, Castelvetro e Caorso in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i e alle limitazioni vigenti;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in

conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

1. dalle ore 12:15 alle ore 15:30 del 27/05/2021

a) chiusura dello svincolo che dalla stazione di Cremona porta alla SP EX SS10 (via Mantova) in direzione Mantova.

A seguito di tale chiusura, l'utenza proveniente dalla stazione di Cremona potrà immettersi sulla SP Ex SS10 (via Mantova) in direzione Cremona oppure immettersi sulla via Passolombardo (direzione Parma);

b) Chiusura dello svincolo che dalla via Passolombardo porta alla SP EX SS10 (via Mantova) in direzione Mantova

A seguito di tale chiusura l'utenza potrà immettersi sulla SP EX SS10 (Via Mantova) solamente in direzione Cremona;

2. dalle ore 13:30 alle ore 15:30 del 27/05/2021

a) Chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta alla stazione di Cremona

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Brescia potrà uscire alla stazione di Pontevico.

b) Chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Piacenza) porta alla stazione di Cremona

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Piacenza potrà proseguire in A21 direzione Brescia ed uscire alla stazione di Pontevico.

c) Chiusura del tratto di via Passolombardo che porta allo svincolo per la SP EX SS10 (via Mantova

A seguito di tale chiusura sarà consentito solamente il transito ai veicoli che dalla via Passolombardo intendono immettersi in A21.

d) Chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta alla stazione di Caorso

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Brescia dovrà proseguire in A21 ed uscire alla stazione di Piacenza Sud.

e) Chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Piacenza) porta alla stazione di Caorso

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Piacenza dovrà proseguire in A21 direzione Brescia ed uscire alla stazione di Castelvetro.

f) Chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta alla stazione di Castelvetro

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Brescia dovrà proseguire in A21 ed uscire alla stazione di Piacenza Sud o alla stazione di Fiorenzuola d'Arda.

g) Chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Piacenza) porta alla stazione di Castelvetro

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Piacenza dovrà proseguire in A21 ed uscire alla stazione di Pontevico.

Le chiusure di cui ai precedenti punti f) e g) sono programmate ed attuate solamente nel caso in cui dovessero formarsi code o pericolosi rallentamenti che dalla stazione di Castelvetro si estendano fino alla A21.

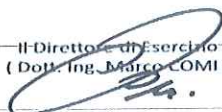
Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 21/05/2021

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi